



PROJEKTOWANIE W BUDOWNICTWIE inż. Zygmunt Bieryło

16-061 Juchnowiec Kościelny, ul. Modrzewiowa 19
tel (85) 673 03 85 kom. 600 97 13 99

1

OBIEKT: Rozbudowa ulicy Nowogrodzkiej w Łomży wraz z infrastrukturą techniczną

ADRES: Jak wyżej

INWESTOR: Prezydent Miasta Łomża
18-400 Łomża
Plac Stary Rynek 14

STADIUM: Projekt stałej organizacji ruchu

**PREZYDENT
MIASTA ŁOMŻA**
Stary Rynek 14, 18-400 Łomża

ZATWIERDZAM
stałą organizację ruchu
zakończenia
od dnia *10.01.2024* poz. rejestru *1/2024*
Łomża dnia *30.01.2024r.*

Z up. Prezydenta Miasta
Przemysław Chęłstowski
inż. Przemysław Chęłstowski
Naczelnik Wydziału Gospodarki
Komunalnej i Ochrony Środowiska

PROJEKTANT:
inż. Zygmunt Bieryło
upr. BI/161/83, BI/88/94
w spec. drogi i mosty
bez ograniczeń

[Signature]

Za zgodność z oryginałem
inż. Zygmunt Bieryło

Upr. Nr BŁ/161/83 BŁ/88/94
nr ewid. PIIB PDL/BD/0089/01

**KIEROWNIK
PRACOWNI:** inż. Zygmunt Bieryło

[Signature]

Juchnowiec Kościelny, *04.01.* 2024

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

1. Strona tytułowa
2. Spis zawartości opracowania
3. Opis techniczny
4. Zestawienie oznakowania pionowego i poziomego
5. Plan orientacyjny 1:15 000
6. Plan sytuacyjny do projektu stałej organizacji ruchu arkusz 1/2 - skala 1:500
7. Plan sytuacyjny do projektu stałej organizacji ruchu arkusz 2/2 - skala 1:500

inż. Zygmunt Bieńko
Upr. projektant i kier. budowy
spec. konstr. inż. w zakresie
drog i mostów
Upr. nr 51.161/83 z 01.11.1994
nr ewid. PIIB PDU/BD/0089/01

PROJECT # 2000
 organization the family
 program the family
 sponsor the family

KOMENDANT MIEJSKIEJ POLICJI W ŁODZI
Z up. zastępcy Naczelnika Wydziału Rodzin i Młodzieży
Komendy Miejskiej Policji w Łodzi

kon. Andrzej Jankowski

2024-01-20

OPIS TECHNICZNY

do projektu stałej organizacji ruchu dla
rozbudowy ulicy Nowogrodzkiej w Łomży wraz z infrastrukturą techniczną

1. Podstawa opracowania

- umowa z Miastem Łomża
- mapa zasadnicza w skali 1:500
- projekt zagospodarowania terenu
- inwentaryzacja istniejącego oznakowania
- analiza sytuacji w terenie
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. nr 177, poz. 1729)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (tekst jednolity Dz.U. z 2019 poz. 2311).

2. Opis stanu istniejącego

Pas drogowy ulicy Nowogrodzkiej o nieregularnej szerokości. Jezdnia bitumiczna lokalnie znacznie zdeformowana szerokości około 7 m. Chodniki z kostki betonowej brukowej. Są zatoki autobusowe komunikacji zbiorowej. W otoczeniu projektowanej inwestycji jest zabudowa mieszkaniowa budownictwa jednorodzinnego, wielorodzinnego, obiekty usługowo-handlowe, szkoła.

W pasie drogowym znajduje się następujące uzbrojenie techniczne:

- kanalizacja deszczowa z wpustami i przykanalikami,
- kanalizacja sanitarna z przyłączami,
- sieć wodociągowa z przyłączami i hydrantami,
- sieć gazowa z przyłączami,
- sieci energetyczne,
- oświetlenie uliczne,
- sieci telekomunikacyjne,
- sieć ciepła.

Na obszarze inwestycji są skrzyżowania:

- z ulicą Sikorskiego (skanalizowane),
- z ulicą Wyzwolenia,
- z ulicą Przyjaźni,
- z ulicą Zabawną,
- z ulicą Wspólną,
- z ulicą Chętnika,
- z ulicą Łąkową,
- z ulicą Glogera,
- z ulicą Stacha Konwy,
- z ulicą Ogrodową,
- z ulicą Bernatowicza,
- z ulicą Wiejską,
- z ulicą Wojska Polskiego.

Projektując ulicę Nowogrodzką konieczne jest skoordynowanie rozwiązań z zaprojektowanymi według odrębnych projektów następującymi skrzyżowaniami:

- z ulicą Wspólną,
- z ulicą Chętnika,
- z ulicą Ogrodową.

Od strony ulicy Sikorskiego teren inwestycji jest płaski. Od strony ulicy Wojska Polskiego teren zróżnicowany wysokościowo. W pasie drogowym rosną pojedyncze drzewa.

3. Krótka charakterystyka projektowanej inwestycji

Projektowana inwestycja jest w północnej części Łomży. Przedmiotem inwestycji jest rozbudowa ulicy Nowogrodzkiej na długości około 1500 m wraz z infrastrukturą techniczną. Jest to droga klasy Z nr DP 2602B o prędkości projektowej 50 km/h.

Przebieg projektowanej jezdni pokrywa się z jezdnią istniejącą z niewielkimi lokalnymi jej korektami. Na znacznej długości projektuje się jezdnię szerokości 6,00 m. Poszerzona jezdnia jest projektowana:

- przy skrzyżowaniu z ul. gen Władysława Sikorskiego,
- na łuku poziomym (w km 0+326,71) i w jego otoczeniu,
- przy skrzyżowaniu z ul. Wojska Polskiego.

Roboty będą związane głównie z:

- niezbędnym usuwaniem drzew kolidujących z projektowanymi rozwiązaniami,
- usuwaniem humusu,
- rozbiórką jezdni, chodników, zjazdów, stanowisk postojowych, zatok autobusowych,
- rozbiórką kanalizacji deszczowej z wpustami i przykanalikami,
- rozbiórką sieci infrastruktury technicznej kolidującej z projektowanymi rozwiązaniami oraz odbudową tych sieci,
- budową jezdni,
- budową zjazdów,
- budową drogi dla pieszych i rowerów,
- budową chodników,
- budową stanowisk postojowych dla samochodów osobowych,
- budową zatok autobusowych,
- budową wiat autobusowych,
- wykonaniem zielenic,
- budową kanalizacji deszczowej z wpustami i przykanalikami,
- wykonaniem zwieńczeń studni kanalizacji sanitarnej,
- budową oświetlenia ulicznego,
- budową kanału technologicznego.

Lokalnie zachodzi potrzeba poszerzenia pasa drogowego, głównie z powodów:

- projektowania drogi dla pieszych i rowerów,
- projektowania zatok autobusowych komunikacji zbiorowej wraz z wiatami dla podróżnych
- usytuowania projektowanych sieci infrastruktury technicznej.

Zaprojektowano poprawę bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego poprzez:

- wykonanie na skrzyżowaniach wyniesień nawierzchni jezdni oraz wyniesień na przejściach dla pieszych wymuszających redukcję prędkości pojazdów,
- budowę drogi dla pieszych i rowerów, budowę wyspy rozdzielającej potoki ruchu przy skrzyżowaniu z ulicą Wojska Polskiego i utworzenie azylu dla pieszych w ciągu przejścia przez jezdnię,
- budowę sieci energetycznej kablowej oświetleniowej w dostosowaniu do projektowanych rozwiązań łącznie z doświetleniami przejść dla pieszych,
- budowę kanalizacji deszczowej usprawniającej odbiór wód opadowych.

4. Opis rozwiązań projektowych

Wszystkie rozwiązania w zakresie organizacji ruchu przedstawiono na rys. "Plan sytuacyjny do projektu stałej organizacji ruchu" w skali 1:500 (2 arkusze). Na tym planie znaki drogowe pionowe istniejące przedstawiono w wersji czarno-białej z opisem obok, że znak jest istniejący. Znaki pionowe projektowane przedstawiono jako kolorowe, z opisem, że jest to znak projektowany. Znaki istniejące przewidziane do usunięcia przedstawiono jako czarno-białe, przekreślone.

Oznakowanie poziome należy wykonać zgodnie z planem sytuacyjnym, stosując linie określone w "Szczegółowych warunkach technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach" (tekst jednolity Dz.U. z 2019, poz. 2311), z użyciem materiałów posiadających aktualne świadectwa IBDiM dopuszczające do stosowania na drogach i ulicach.

Przyjęto oznakowanie poziome grubowarstwowe na jezdni bitumicznej i cienkowarstwowe na drodze dla pieszych i rowerów oraz nawierzchniach z betonowej kostki brukowej.

Oznakowanie poziome i pionowe musi spełniać wymagania określone w SST

5. Uwagi końcowe

Oznakowanie pionowe w ciągu ulicy Nowogrodzkiej należy wykonać stosując znaki z grupy wielkości małe (M) za wyjątkiem znaków B-20 i A-7, które powinny być średnie (S). Oznakowanie drogi dla pieszych i rowerów wykonać znakami z grupy wielkości mini (MI).

Dla zapewnienia widoczności znaku z odległości pozwalającej kierującemu jego spostrzeżenie, odczytanie i prawidłową reakcję, do wykonania lic znaków należy zastosować folie odbłaskowe typu 2.

Znaki należy zamontować na słupkach o średnicy 60mm i na ażurowej konstrukcji wysięgnikowej.

Wszystkie znaki pionowe ustawić zachowując skrajnię ruchu pieszego, rowerowego i samochodowego. Oznakowanie pionowe, poziome oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego powinno być wykonane zgodnie ze "Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach" (tekst jednolity Dz.U. z 2019, poz. 2311)

Wobec tego, że oznakowanie pionowe jest wykonywane w końcowej fazie robót, przed sporządzeniem wykopu na ustawienie znaku, należy sprawdzić specjalistycznym sprzętem do lokalizowania podziemnych sieci infrastruktury technicznej (kable, rurociągi), czy w miejscu przewidywanego znaku nie występują w/w podziemne sieci, które mogłyby być uszkodzone podczas wykonywania wykopu. W pobliżu podziemnej infrastruktury technicznej wykopy pod słupki wykonywać ręcznie.

6. Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu

Wprowadzenie projektowanej organizacji ruchu przewiduje się po III kwartale 2025r.

ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA PIONOWEGO I POZIOMEGO

do projektu stałej organizacji ruchu dla
rozbudowy ulicy Nowogrodzkiej w Łomży wraz z infrastrukturą techniczną

1. ZNAKI PIONOWE

1.1. Znaki istniejące do rozbiórki

Symbol	Nazwa	słupki	znaki lub drogowaskazy
A-7	ustąp pierwszeństwa		4
A-17	dzieci		1
B-1	zakaz ruchu w obu kierunkach		2
B-20	stop		2
B-36	zakaz zatrzymywania się	1	2
B-43	strefa ograniczonej prędkości	2	5
B-44	koniec strefy ograniczonej prędkości	3	4
C-13a	koniec drogi dla rowerów	1	1
C-13/16	droga dla pieszych i rowerzystów	1	2
C-13a/16a	koniec drogi dla pieszych i rowerzystów	1	1
D-1	droga z pierwszeństwem	7	13
D-2	koniec drogi z pierwszeństwem	3	3
D-4a	droga bez przejazdu	1	1
D-6	przejście dla pieszych	33	34
D-15	przystanek autobusowy		6
T-6c	tabliczka wskazująca rzeczywisty przebieg drogi	1	1
	tabliczka - "Parkowanie tylko dla mieszkańców budynku Nowogrodzka 3"	1	1
	tabliczka - " Nie dotyczy pojazdów służbowych, pracowników i inwalidów"	1	1
	tabliczka - "Na żądanie"	6	6
U-18	lustro drogowe	3	3
Razem:		65	93

inne:

- wiata autobusowa - 1 szt.
- ławka przy przystanku autobusowym - 5 szt.
- ogrodzenie sztywne U-12a typu "olsztyńskiego" - 12 m;
- ogrodzenie łańcuchowe U-12b - 80 m;

1.2. Znaki projektowane

Symbol	Nazwa	Do wbudowania		
		Słupki	Znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o powierzchni	
			do 0,3 m ²	ponad 0,3 m ²
A-7	ustąp pierwszeństwa			7
A-11a	próg zwalniający			13
A-17	dzieci	2		2
B-1	zakaz ruchu w obu kierunkach			2
B-20	stop			3
B-33	ograniczenie prędkości	11		12
B-43	strefa ograniczonej prędkości			5
B-44	koniec strefy ograniczonej prędkości	4		5
C-9	nakaz jazdy z prawej strony znaku			2
C-13a	koniec drogi dla rowerów	2	9	
C-13/16	droga dla pieszych i rowerów	22	33	
D-1	droga z pierwszeństwem	18		23
D-2	koniec drogi z pierwszeństwem			3
D-6	przejście dla pieszych	20		20
D-6b	przejście dla pieszych i przejazd dla rowerzystów	8		8
(*)D-6 / T-27	przejście dla pieszych i uwaga dzieci	4		4*3=12
D-15	przystanek autobusowy			6
D-18	parking	1		3
D-18a	parking - miejsce zastrzeżone			2
T-1	tabliczka wskazująca odległość znaku ostrzegawczego od miejsca niebezpiecznego	5	15	
T-3a	tabliczka wskazująca koniec miejsca przeznaczonego do postoju	1	1	
T-6c	tabliczka wskazująca rzeczywisty przebieg drogi	1		1
T-29	tabliczka informująca o miejscach dla pojazdów przewożących lub kierowanych przez osoby niepełnosprawne	2	2	
T-30f	tabliczka wskazująca postój całego pojazdu na jezdni prostopadle do krawężnika	1	1	
	tabliczka - "Na żądanie"	6	6	
	tabliczka - "Parkowanie tylko dla mieszkańców budynku Nowogrodzka 3"	1	1	
	tabliczka - "Nie dotyczy pojazdów służbowych, pracowników i inwalidów"	1	1	
U-5a	słupek przeszkodowy	2		
U-12c	słupek blokujący	3		
(*) U-18	lustro drogowe	7		7*3=21
Razem:				
Słupki stalowe [szt.]		120		
Słupki przeszkodowe [szt.]		2		
Znaki o pow. do 0,3m² [szt.]			69	
Znaki o pow. ponad 0,3m² [szt.]				150

(*) - Ze względu na wymiary znaku przyjmuje się jego 3-krotną wartość jak dla znaku typowego

inne:

- wiata autobusowa w/g wzoru MPK w Łomży - 6 szt.;
- ogrodzenie sztywne U-12a typu "olsztyńskiego" rozstaw słupków 1,5m - 223,5m;
- ogrodzenie łańcuchowe U-12b - 36 m;
- szlaban ręczny zamykany na zamek z ramieniem 6m, z podporą ruchomą na końcu szlabanu - 2 szt.;
- ażurowa konstrukcja wysięgnikowa - 1 szt.;

2. ZNAKI POZIOME

2.1. Znaki projektowane

a) cienkowarstwowe:

Symbol	Łączna długość lub ilość (m) (szt.) (m ²)	Współczynnik przeliczeniowy	Powierzchnia (m ²)
LINIE CIĄGŁE			
P-4	39,5	0,24	9,48
Razem:			9,48

Symbol	Łączna długość lub ilość (m) (szt.) (m ²)	Współczynnik przeliczeniowy	Powierzchnia (m ²)
LINIE PRZERYWANE			
P-1e	30	0,12	3,60
Razem:			3,60

Symbol	Łączna długość lub ilość (m) (szt.) (m ²)	Współczynnik przeliczeniowy	Powierzchnia (m ²)
LINIE NA SKRZYŻOWANIACH I PRZEJŚCIACH DLA PIESZYCH			
P-10	93,5	1,0	93,50
P-11	1,5	1,0	1,50
P-12	8	0,5	4,00
P-13	16	0,233	3,73
malowanie na kolor niebieski	30	1,0	30,00
malowanie na kolor czerwony	11	1,0	11,00
Razem:			143,73

Symbol	Łączna długość lub ilość (m) (szt.) (m ²)	Współczynnik przeliczeniowy	Powierzchnia (m ²)
STRZAŁKI I INNE SYMBOLE			
P-18	56	0,12	6,72
P-20	56	0,12	6,72
P-23	53	0,662	35,09
P-26	53	0,72	38,16
P-24	2	0,76	1,52
P-25	79	0,232	18,33
Razem:			106,54

b) grubowarstwowe:

Symbol	Łączna długość lub ilość (m) (szt.) (m ²)	Współczynnik przeliczeniowy	Powierzchnia (m ²)
LINIE CIĄGŁE			
P-7b	121,5	0,24	29,16
P-2a	8	0,12	0,96
P-4	757,5	0,24	181,80
Razem:			211,92

Symbol	Łączna długość lub ilość (m) (szt.) (m ²)	Współczynnik przeliczeniowy	Powierzchnia (m ²)
LINIE PRZERYWANE			
P-1e	314	0,12	37,68
P-3b	23	0,18	4,14
P-7a	352	0,12	42,24
P-6	180	0,08	14,40
Razem:			98,46

Symbol	Łączna długość lub ilość (m) (szt.) (m ²)	Współczynnik przeliczeniowy	Powierzchnia (m ²)
LINIE NA SKRZYŻOWANIACH I PRZEJŚCIACH DLA PIESZYCH			
P-10	122	1,0	122,00
P-11	6,5	1,0	6,50
P-12	28	0,5	14,00
P-13	16	0,233	3,73
P-14	33	0,375	12,38
malowanie na kolor czerwony	43	1,0	43,00
Razem:			201,61

Symbol	Łączna długość lub ilość (m) (szt.) (m ²)	Współczynnik przeliczeniowy	Powierzchnia (m ²)
STRZAŁKI I INNE SYMBOLE			
P-21a	63,5	0,38	24,13
Razem:			24,13

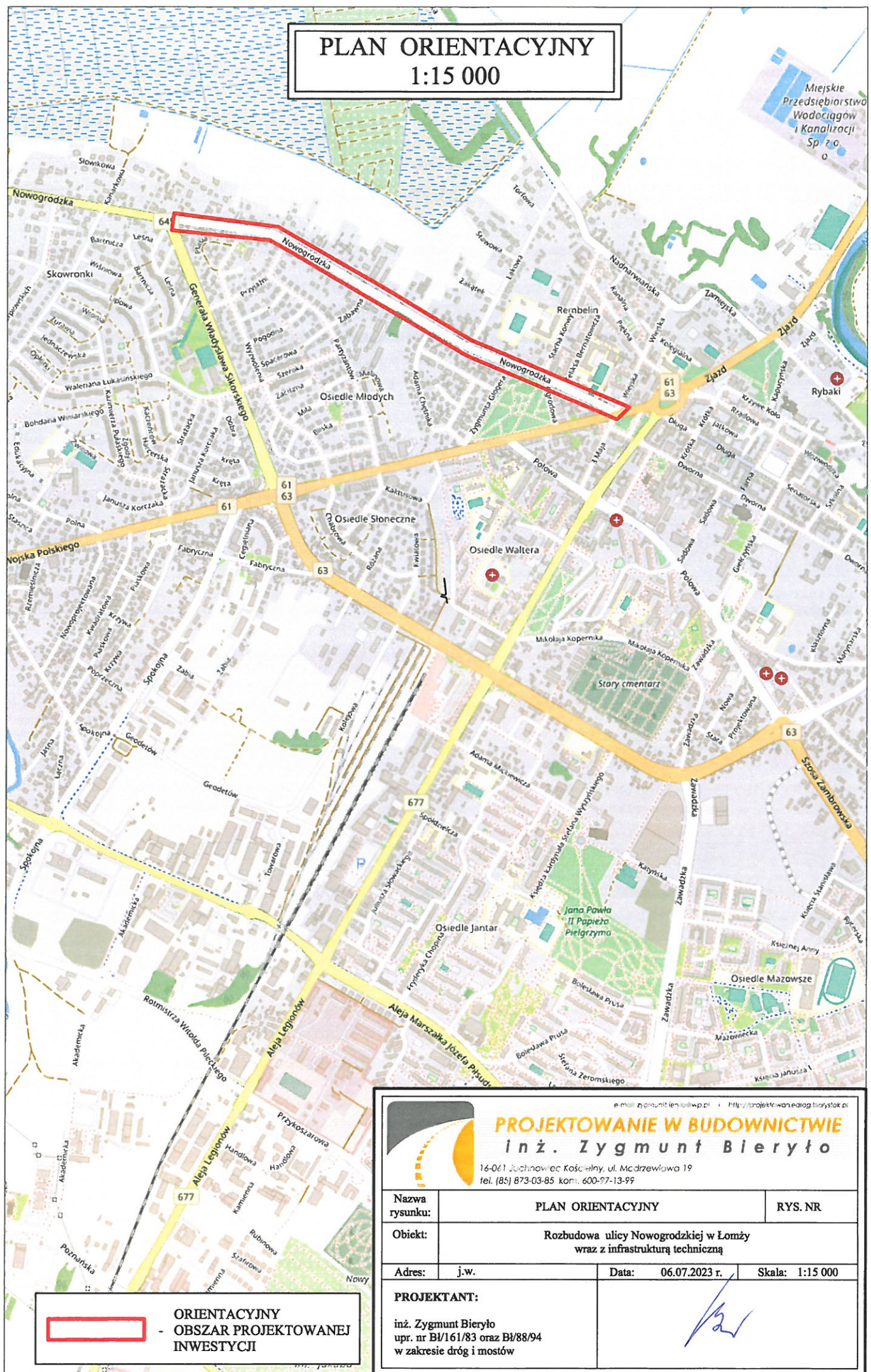
inne:

- punktowe elementy odblaskowe o odbłyśniku barwy białej - 79 szt.;

2.2.Znaki poziome do usunięcia

- około 5m na ul. Wojska Polskiego i od strony ul. Sikorskiego

PLAN ORIENTACYJNY 1:15 000



PROJEKTOWANIE W BUDOWNICTWIE
inż. Zygmunt Bieryło

16-061 Juchnowiec Kościelny, ul. Młodzieżowa 19
tel. (85) 873-03-85 kom. 600-97-13-99

Nazwa rysunku:	PLAN ORIENTACYJNY	RYS. NR
Obiekt:	Rozbudowa ulicy Nowogrodzkiej w Łomży wraz z infrastrukturą techniczną	
Adres:	j.w.	Data: 06.07.2023 r.
Skala:	1:15 000	
PROJEKTANT:		
inż. Zygmunt Bieryło upr. nr BI/161/83 oraz BI/88/94 w zakresie dróg i mostów		

LEGENDA

- proj. D-6 - projektowany znak pionowy
- istn. D-6 - istniejący znak pionowy
- istn. D-6 - istniejący znak pionowy do likwidacji
- proj. D-6 - projektowany znak pionowy według odrębnego opracowania
- istn. D-6 - istniejący znak pionowy do likwidacji według odrębnego opracowania
- proj. A-1 - projektowane ogrodzenie typu "obryzkińskiego" - odległość między słupkami 150cm
- istn. A-1 - istniejące ogrodzenie typu "obryzkińskiego" do likwidacji
- proj. A-2 - projektowane ogrodzenie łącznicowe U-12b
- istn. A-2 - istniejące ogrodzenie typu łącznicowe U-12b
- proj. A-3 - projektowane oznakowanie poziome
- istn. A-3 - istniejące oznakowanie poziome
- proj. A-4 - projektowane oznakowanie poziome według odrębnego opracowania
- istn. A-4 - istniejące oznakowanie poziome według odrębnego opracowania
- proj. A-5 - projektowane punktowne elementy odbłaskowe
- istn. A-5 - istniejące punktowne elementy odbłaskowe

**PLAN SYTUACYJNY DO PROJEKTU
STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**
ARKUSZ 1/2
SKALA 1:500

PROJEKTOWANIE W BUDOWNICTWIE
Inż. Zygmunta Bieryto

Nazwa: PLAN SYTUACYJNY DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
Arkusz 1/2

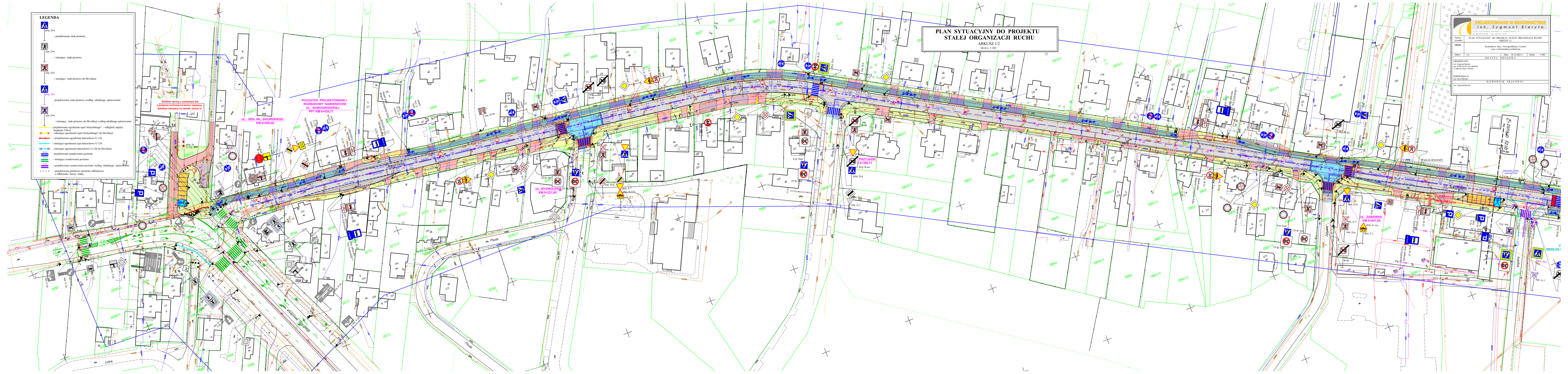
Obiekt: Rozbudowa ulicy Nowogrodzkiej w Łonży wraz z infrastrukturą techniczną

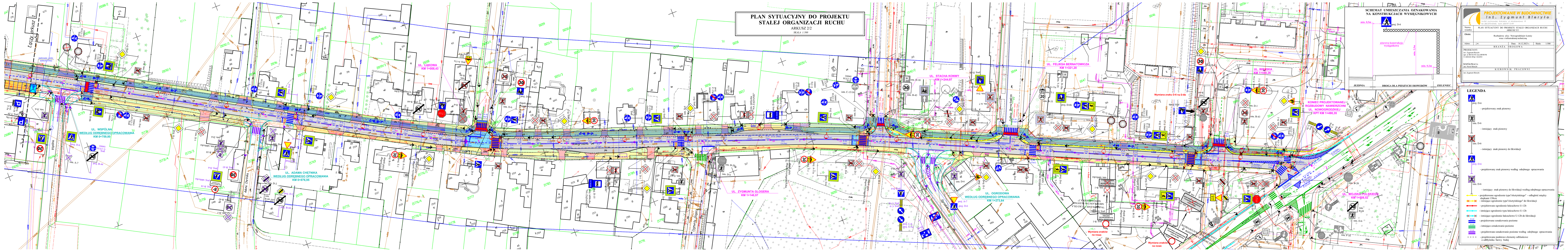
Adres: j.m. Łonża, ul. Nowogrodzka 19
Data: 18.12.2023 r. Skala: 1:500

PROJEKTANT:
Inż. Zygmunta Bieryto
ul. Białe 13, 05-110 Łonża
tel. 22 661 11 11, 22 661 11 12
e-mail: zbieryto@wp.pl

WSPÓŁPRACOWNIK:
mgr inż. Paweł Bieryto

KIEROWNIK PRACOWNI:
mgr inż. Zygmunta Bieryto





PLAN SYTUACYJNY DO PROJEKTU
STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
ARKUSZ 2/2
SKALA 1:500

**SCHEMAT UMIESZCZANIA OZNAKOWANIA
NA KONSTRUKCJACH WYSIĘGNIKOWYCH**

proj. D-6

min. 0,5m

min. 2,5m

min. 0,2m

JEZDNIĄ DROGA DLA PIESZYCH I ROWERÓW ZIELENIEM

PROJEKTOWANIE W BUDOWNICTWIE Inż. Zygmunt Bieryło	
Nazwa rysunku:	PLAN SYTUACYJNY DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU ARKUSZ 2/2
Obiekt:	Rozbudowa ulicy Nowogrodzkiej Łomży wraz z infrastrukturą techniczną
Adres:	J.w.
Data:	18.12.2023 r.
Skala:	1:500
PROJEKTANT: Inż. Zygmunt Bieryło mgr inż. Błażej Słomka, mgr inż. Błażej Słomka w zakresie drogi i mostów	
WSPÓŁPRACA: mgr inż. Zygmunt Bieryło	
KIEROWNIK PRACOWNI	

- LEGENDA**
- proj. D-6 - projektowany znak pionowy
 - istn. D-6 - istniejący znak pionowy
 - istn. D-6 - istniejący znak pionowy do likwidacji
 - proj. D-6 - projektowany znak pionowy według odrębnego opracowania
 - istn. D-6 - istniejący znak pionowy do likwidacji według odrębnego opracowania
 - proj. D-6 - projektowane ogrodzenie typu "olsztyńskiego" - odległość między słupkami 150cm
 - istn. D-6 - istniejące ogrodzenie typu "olsztyńskiego" do likwidacji
 - proj. D-6 - projektowane ogrodzenie łączkowe U-12b
 - istn. D-6 - istniejące ogrodzenie łączkowe U-12b do likwidacji
 - proj. D-6 - projektowane oznakowanie poziome
 - istn. D-6 - istniejące oznakowanie poziome
 - proj. D-6 - projektowane oznakowanie poziome według odrębnego opracowania
 - proj. D-6 - projektowane punktowe elementy odślaskowe o odchyśniku barwy białej